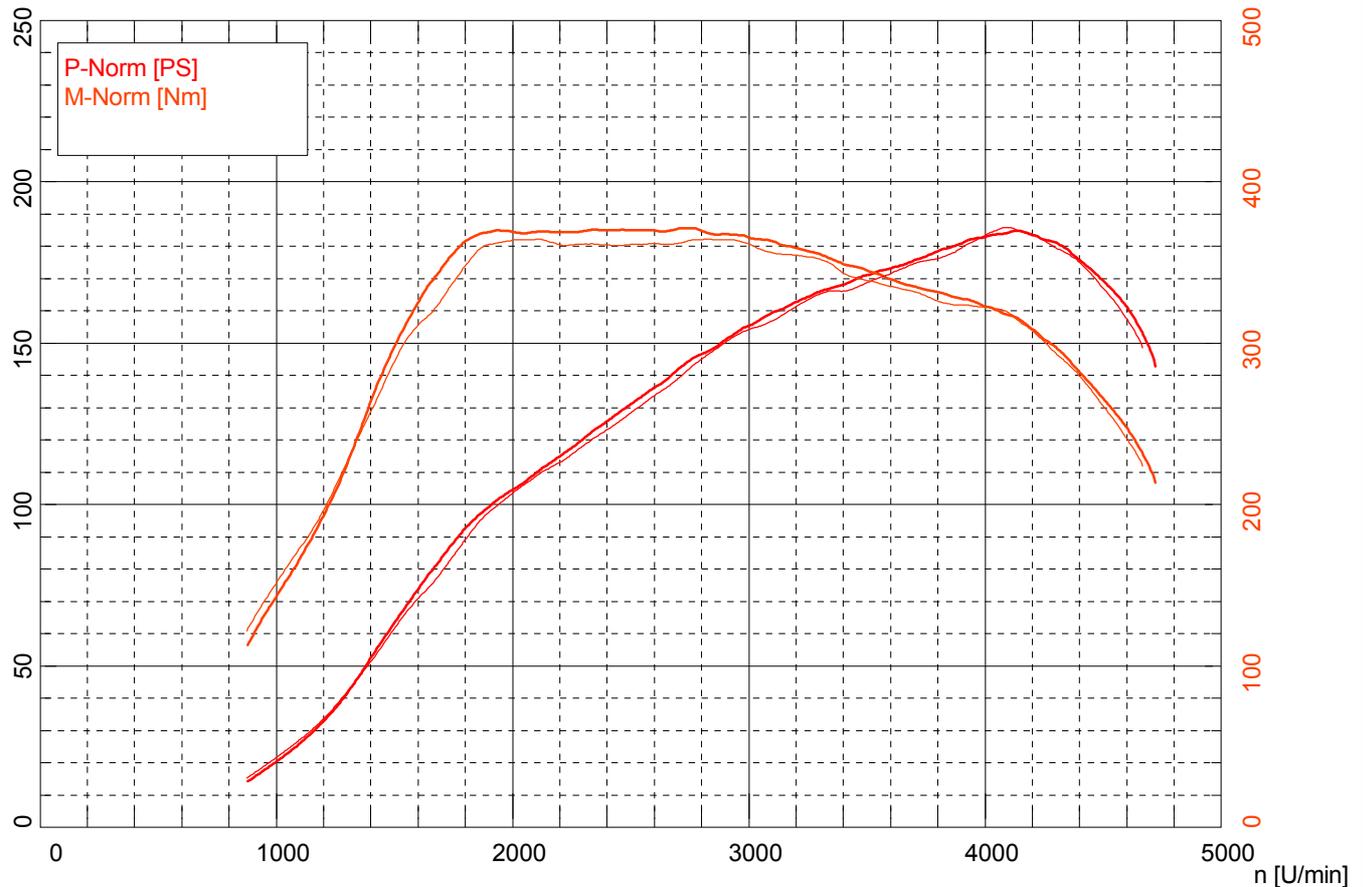


Fahrzeug-Typ: BMW E87 120d 177 Hp

Downpipe SS 04.55.11 + Turbo post. SS 04.45.16



### Leistungsdaten

Norm-Leistung 1)	$P_{Norm}$	184,6 PS / 135,8 kW
Motorleistung	$P_{Mot}$	183,9 PS / 135,2 kW
Radleistung	$P_{Rad}$	140,9 PS / 103,6 kW
Schleppleistung	$P_{Schlepp}$	43,0 PS / 31,6 kW
Max. Leistung bei		4115 U/min / 189,2 km/h
Drehmoment 1)	$M_{Norm}$	370,9 Nm
Max. Drehmoment bei		2745 U/min / 126,3 km/h
Max. erreichte Drehzahl		4725 U/min / 216,4 km/h

1) Korrektur nach EWG 80/1269 ( $f_m = 0,30$ )  
Korrektur-Faktoren:  $Q_v = 0,00$  %

### Umgebungsdaten

Umgebungs-Temperatur	$T_{Umgebung}$	31,4 °C
Ansaugluft-Temperatur	$T_{Ansaugluft}$	27,1 °C
Relative Luftfeuchte	$H_{Luft}$	48,2 %
Luftdruck	$p_{Luft}$	1007,4 hPa
Dampfdruck	$p_{Dampf}$	22,1 hPa
Öl-Temperatur	$T_{Öl}$	88,0 °C
Kraftstoff-Temperatur	$T_{Kraftstoff}$	---, °C

### Schlupf

Geschwindigkeit unbelastet	$v_{unbelastet}$	---, km/h
Drehzahl unbelastet	$n_{unbelastet}$	--- U/min
Geschwindigkeit Vollast	$v_{Vollast}$	---, km/h
Drehzahl Vollast	$n_{Vollast}$	--- U/min
Schlupf		---, %

### Rotierende Masse

Mittlere Verzögerung Auslauf 1	$a_1$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 1	$F_1$	---, N
Mittlere Verzögerung Auslauf 2	$a_2$	---, m/s <sup>2</sup>
Mittlere Bremskraft Auslauf 2	$F_2$	---, N
Kraft der Rotierenden Masse	$F_{rot-Gesamt}$	---, N
Rotierende Gesamt-Masse	$m_{rot-Gesamt}$	310,0 kg
Rotierende Prüfstands-Masse	$m_{rot-Prüfstand}$	250,0 kg
Rotierende Fahrzeug-Masse	$m_{rot-Fahrzeug}$	60,0 kg